

since 2007
petrostar

BOSCH H383 380MM 3 397 011 551 TYŁ

Firma Bosch jako pierwsza wprowadziła na rynek wycieraczki bezprzegubowe Aerotwin. Płaska i sprężysta szyna stabilizująca Evodium zastąpiła tradycyjną konstrukcję przegubową. Pióro wycieraczki Bosch Aerotwin wykonane jest z dwóch rodzajów gumy, miękkiej i twardej. Technologia ta sprawia, że z jednej strony guma wycieraczki jest elastyczna, co zapewnia jej szczelne przyleganie do szyby, a z drugiej strony jest twarda, dzięki czemu precyzyjnie zbiera wodę i zanieczyszczenia z szyby.



Największym atutem nowych wycieraczek jest idealne dopasowanie do krzywizny szyby danego modelu auta. Również w wycieraczkach dostępnych do samochodów wyposażonych w klasyczne wycieraczki, stopień wygięcia szyny został precyzyjnie obliczony pod kątem modelu, w jakim wycieraczkę można stosować. Aerodynamiczny kształt gwarantuje cichą pracę i doskonałe przyleganie do szyby.

Wycieraczki zapewniają odpowiednią widoczność podczas jazdy w każdych warunkach atmosferycznych. Ich zadaniem jest efektywne i bezgłośnie usuwanie zanieczyszczeń z szyby pojazdu. Występują również w wersji pomniejszonej i montowane są na szklach światła drogowych i mijania samochodu. Wycieraczka zbudowana jest z ramienia oraz połączonego z nim pióra, będącego cienkim paskiem gumy rozciągniętym na metalowym lub plastikowym uchwycie. Ramię wycieraczki dociska pióro do szyby pojazdu i wprawia je w ruch.

Zniszczone pióra wycieraczek powodują pogorszenie widoczności w trudnych warunkach pogodowych, co wpływa na bezpieczeństwo jazdy, mogą też powodować mikrouszkodzenia na szybie. Pióra dość szybko ulegają zużyciu i należy je regularnie wymieniać.

Pasuje do:

Audi

A6 Allroad (4FH, C6)

A6 Avant (4F5, C6)

Ford

KA (RB_)

KA Van (RB)

Porsche

CAYENNE (9PA)

Na zamówienie

Produkt na zamówienie, sprowadzany jest do wybranego sklepu w ciągu 3-7 dni. W przypadku braku towaru u naszego dostawcy termin może się wydłużyć.