

CERAMIZER DO SILNIKÓW SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH TIR

Chcąc przyczynić się do polepszenia parametrów pracy jednostki napędowej i układu przeniesienia napędu, należy zmniejszyć ograniczenia osiągnięte spowodowane tarciem. Takie możliwości stwarza technologia **ceramizacji**, polegająca na znaczącym, bo prawie 10 - krotnym zmniejszeniu współczynnika tarcia, i to na przebieg przynajmniej 70 tys. km. W wyniku jej stosowania zwiększa się trwałość silnika, a tym samym trwałość i niezawodność samochodu. Spada zużycie paliwa i materiałów smarnych, znacząco spada udział szkodliwych składników w spalinach, poprawia się bezpieczeństwo jazdy, możliwość kontynuowania jazdy bez oleju nawet 500 km.



Regeneracja przeprowadzana jest bez demontażu urządzeń, w trakcie ich normalnej eksploatacji, wystarczy dodać preparat do oleju w silniku. Warstwa ceramiczno-metalowa narasta we wszystkich miejscach gdzie występuje tarcie metalu o metal, a w szczególności w miejscach zużytych (wytartych).

Najczęściej słyszemy pytanie czy Ceramizer działa ?

Tak naprawdę działa, świadczą o tym opinie naszych klientów, wielu z nich do nas wraca i regularnie kupuje produkty marki Ceramizer.

Sami też je stosujemy w naszych samochodach i potwierdzamy, że działają!

Korzyści:

1. Regeneruje powierzchnie tarcia silnika podczas eksploatacji, bez konieczności demontażu mechanizmów - wystarczy zaaplikować go do oleju.
2. Zmniejsza zużycie oleju - tzw. "branie oleju" i uciążliwe dymienie silnika.
3. Zmniejsza zużycie paliwa od 3 do 15%.
4. Zmniejsza uciążliwe wibracje i hałas, zapewnia cichszą pracę silnika.
5. Pozwala w większości przypadków uniknąć kosztownych napraw, zmniejszając wielokrotnie koszty w porównaniu z tradycyjną metodą naprawczą (nie trzeba płacić za drogie części i usługi naprawcze).
6. Utwardza i podwyższa odporność na zużycie trących się powierzchni nawet 8-krotnie.
7. Zabezpiecza i chroni trące się powierzchnie silnika, na co najmniej 70 000 km.
8. Zwiększa ciśnienia sprężania, dynamikę pojazdu - przywraca nominalną moc i sprawność.
9. Ułatwia rozruch i zapewnia stałą ochronę silnika już w momencie startu. Eliminuje całkowicie suche starty. Ochrona ta jest szczególnie ważna podczas częstego uruchamiania silnika (zwłaszcza w warunkach zimowych - nawet poniżej -30 stopni).
10. Zwrot niewielkich nakładów poniesionych na zakup, następuje już po pokonaniu 1000-2000 km.