

CLEANTEC CZYSZCZENIE EGR KATALIZATORA LAMBDA 106 300ML

CleanTEC Premium Chemie



Środek do czyszczenia EGR i katalizatora oraz sondy lambda

Pojemność: 300 ml

Nr katalogowy: 106

Zużycie: 300 ml wystarcza do 80 l paliwa

Stosunek mieszania: 1:200

Do wszystkich silników benzynowych i wysokoprężnych oraz pojazdów hybrydowych.

Środek czyszczący do sond lambda to specjalnie opracowany wysokowydajny środek czyszczący, który skutecznie i trwale usuwa brud, sadzę i osady węglowe w całym układzie wydechowym, zwłaszcza w obszarze katalizatora, sondy lambda, turbosprężarki i zaworu EGR.

Przy regularnym stosowaniu zapewnia ochronę przed ponownym zanieczyszczeniem, zwiększa oszczędność paliwa, optymalizuje pracę silnika oraz zapewnia prawidłową pracę katalizatora i sondy lambda. Wspomaga KAT, EGR, czyszczenie sondy lambda zgodnie z wartościami granicznymi emisji

Dlaczego CleanTEC do czyszczenia EGR i katalizatora oraz sondy lambda?

Z czasem postępujące zanieczyszczenie części zamontowanych w układzie wydechowym, takich jak katalizator, sonda lambda, turbosprężarka czy zawór EGR, prowadzi do znacznego wzrostu zużycia paliwa oraz emisji szkodliwych gazów spalinowych, takich jak np. B. tlenek węgla i węglowodór. Ponadto zauważalnie pogarsza się wydajność silnika. Te problemy są wspólne dla wszystkich pojazdów, zwłaszcza krótkodystansowych, wyposażonych w EGR,

z bezpośrednim wtryskiem i turbodoładowaniem oraz w obszarach o niskiej jakości paliwa. Często pojawiają się komunikaty o błędach OBD (On Board Diagnostics), które są wyświetlane kierowcy w jego kokpicie np.: Check Engine.

Zalety:

- Usuwa istniejące osady
- Zapewnia ochronę przed silnymi zabrudzeniami przy regularnym stosowaniu
- Przywraca wydajność silnika
- Zapewnia prawidłowe działanie sondy lambda/katalizatora/turbosprężarki oraz zaworu EGR
- Zapobiega lub eliminuje problemy sygnalizowane przez OBD np.: Check Engine występujące przy nieprawidłowych parametrach pracy EGR

Aplikacja:

Stosować we wszystkich silnikach benzynowych i wysokoprężnych oraz pojazdach hybrydowych.

Zalecane zastosowanie dla pojazdów, które nie przeszły badania emisji spalin (część przeglądu głównego) ze względu na nadmierną emisję spalin.

Dodaj do zbiornika paliwa. Zwróć uwagę na proporcje mieszania!

Zalecenia: Stosować co 3-4 miesiące, nie później jednak niż przy najbliższym serwisie.

Działa podczas jazdy.

W przypadku zaniedbanych układów zalecamy pokonać kilkanaście kilometrów z podwyższonymi obrotami silnika w celu lepszego działania CleanTEC 106

300 ml wystarcza na 80L paliwa.

Stosunek mieszania: 1:200

Uwaga: Dodatek nie naprawia uszkodzonych czujników.

Niedostępny

Produkt chwilowo niedostępny.

Kliknij w przycisk pod ceną i pozostaw nam swoje dane, a poinformujemy Cię niezwłocznie o przewidywanym terminie dostawy.