

EASYKLIMA PRZEWÓD Z MANOMETREM

Najwyższej jakości przewód z manometrem to niezbędne narzędzie do uzupełnienia systemu klimatyzacji. Dzięki solidnej konstrukcji i wielorazowemu użytku, przewód jest przyjazny dla środowiska i ekonomiczny.



Funkcje i Zalety:

- **Wielorazowy użytku:** Nie zaśmieca środowiska.
- **Odczyt pomiaru ciśnienia:** Precyzyjny manometr umożliwia łatwe monitorowanie ciśnienia w systemie klimatyzacyjnym.
- **Instrukcja obsługi i schemat diagnostyczny:** Ułatwiają samodzielne użytkowanie i diagnostykę.

Oznaczenie Manometru:

- **Kolor biały:** Oznacza za niskie ciśnienie w instalacji (poniżej 25 psi).
 - W tej sytuacji należy dopełnić czynnik chłodniczy do układu, aż do pojawienia się wskazówki manometru na polu w kolorze zielonym.
 - Zaleca się użycie uszczelnacza w pierwszej kolejności, a następnie uzupełnienie gazu.
- **Kolor zielony:** Preferowane i prawidłowe ciśnienie pracy układu klimatyzacji (pomiędzy 25, a 55 psi).
 - Układ napełniony prawidłowo. W przypadku spadku ciśnienia (wejścia wskazówki na pole w kolorze białym) – zalecamy użycie uszczelnacza LeakStop.
- **Kolor czerwony:** Oznacza zbyt wysokie ciśnienie w układzie (powyżej 55 psi).
 - W przypadku ustalenia tak wysokiego ciśnienia zaleca się zmniejszenie ciśnienia w układzie.

Instrukcja Użycia:

1. Wstrząsnąć puszkę z preparatem i podłączyć do węża ładującego.
2. Włączyć silnik auta oraz klimatyzację w trybie obiegu wewnętrznego z maksymalną mocą i najniższą temperaturą.
3. Podłączyć przewód z manometrem do zaworu niskiego ciśnienia, ustawiając puszkę zaworem w dół.
4. Rozpocząć pomiar ciśnienia w instalacji (patrz szczegółowy opis dot. manometru).
5. Otworzyć zawór iglicy w przewodzie z manometrem i rozpocząć ładowanie.
6. Ładowanie zakończyć przy wskazaniu manometru pomiędzy 25 a 55 psi (zakres oznaczony kolorem zielonym na naszym manometrze).
7. Pozostawić auto przez kolejne 20 minut w trybie opisanym w punkcie 2.
8. Po upływie 2 tygodni od czynności opisanych w punktach 1 - 7 zalecamy ponowny pomiar ciśnienia opisany w punkcie 4.

Podsumowanie:

Nasz przewód z manometrem to niezawodne i łatwe w użyciu narzędzie, które pozwala na skuteczne i ekologiczne

zarządzanie ciśnieniem w systemie klimatyzacji samochodowej. Dzięki dokładnym oznaczeniom manometru, użytkownicy mogą łatwo monitorować i dostosowywać ciśnienie, zapewniając optymalną wydajność układu klimatyzacji.