

EASYKLIMA USZCZELNIACZ DO KLIMATYZACJI Z CZYNNIK R134A R12

Uszczelniacz LeakStop do Układów Klimatyzacyjnych



Zalety:

- 100% bezpieczny dla auta i środowiska
- Szybkie napełnienie układu w 10 minut
- Nietoksyczny, nie powoduje korozji
- Skuteczny i efektywny
- Technologia z USA, bez reklamacji od kilkunastu lat w Europie

Skład:

- Naturalny gaz węglowodorowy
- 1 puszką (113 g netto) zawiera równowartość 169 g gazu R12 / 150 g gazu R134a oraz 42 g oleju

Użycie:

1. Przygotowanie:

- Wstrząsnąć puszkę z preparatem i podłączyć do węża ładującego.
- Włączyć silnik i klimatyzację na maksymalną moc i najniższą temperaturę w trybie obiegu wewnętrznego.

2. Podłączenie manometru:

- Przewód z manometrem podłączyć do zaworu niskiego ciśnienia, ustawiając puszkę zaworem w dół.

3. Pomiar ciśnienia:

- Kolor biały: za niskie ciśnienie (poniżej 25 psi)
- Kolor zielony: prawidłowe ciśnienie (25-55 psi)

- Kolor czerwony: za wysokie ciśnienie (powyżej 55 psi)

4. Ładowanie układu:

- Otworzyć zawór iglicy i rozpocząć ładowanie.
- Zakończyć ładowanie, gdy manometr wskazuje ciśnienie w zakresie zielonym (25-55 psi).

5. Finalizacja:

- Pozostawić auto w trybie opisanym w punkcie 1 na 20 minut.
- Po 2 tygodniach ponownie sprawdzić ciśnienie (patrz punkt 3).

Oznaczenie manometru:

- **Kolor biały:** za niskie ciśnienie (poniżej 25 psi). Dopełnić czynnik chłodniczy do zielonego pola.
- **Kolor zielony:** prawidłowe ciśnienie (25-55 psi). Układ napełniony prawidłowo. W przypadku spadku ciśnienia użyć uszczelnacza LeakStop.
- **Kolor czerwony:** za wysokie ciśnienie (powyżej 55 psi). Należy zmniejszyć ciśnienie w układzie.

Podsumowanie:

Rozwiązanie przyjazne użytkownikowi i środowisku. Produkty wydłużają życie układu klimatyzacji, ograniczając koszty napraw. Receptura opracowana w USA, zadowolenie ponad 6 mln użytkowników. Preparaty redukują zużycie energii i sprężarek, obniżają zużycie paliwa i zwiększają efektywność chłodzenia o +35%.

Skuteczność:

Produkty rozwiązują problemy z klimatyzacją w setkach modeli samochodów, zapewniając niską temperaturę i zadowolenie kierowcy.