

FORTE silnik DIESLA zestaw KOMPLEKSOWY

W skład zestawu wchodzi:



- 1x FORTE Advanced Diesel Fuel Conditioner
- 1x FORTE Diesel Injector Treatment
- 1x Forte New Generation Motor Flush
- 1x Filtr paliwa do węży 8 mm
- 1x Wąż o grubości 8 mm, i długości 2 m (ucięty pod skosem)
- 2x łączniki plastikowe do węży o grubości 8 mm
- 2x Metalowe zaciski 8-16 mm

FORTE DIESEL INJECTOR TREATMENT

Czyszczenie wtryskiwaczy i układu zasilania Forte Diesel Injector Treatment zapewni skuteczność względem wszystkich rodzajów, w tym Common Rail i pompowtryskiwaczy.

Preparat do usuwania zanieczyszczeń wewnętrznych takich jak: lepki lak i twardy nagar z końcówek wtryskiwaczy. Spowoduje odzyskanie prawidłowego kształtu strumienia wtrysku paliwa.

Produkt spełnia normę paliwa EN 590, jest dostosowany m.in. do silników, odpowiadających normie emisji spalin EURO 6

Specjalnie opracowany preparat do czyszczenia układu paliwowego, wykorzystujący olej napędowy zawierający biodiesel. Takie paliwo zawiera estry metylowe kwasów tłuszczowych i jest higroskopijne. Bio-dodatki reagują z wodą i wtryskiwane do silnika z paliwem, pod wysokim ciśnieniem i temperaturą, wywołują proces saponifikacji (zmydlania). Powstałe w tym procesie zanieczyszczenia zaklejają końcówki wtryskiwaczy.

Korzyści:

- Zapewnia szybkie czyszczenie wtryskiwaczy.
- Usuwa wewnętrzne osady wtryskiwaczy diesla (IDI oraz DI), zwany także „klejeniem wtryskiwacza”, i osady z laku i nagaru na końcówkach wtryskiwaczy.
- Przywraca optymalne działanie silnika w tym wtryskiwaczy, skutecznie je oczyszczając.
- Oczyszczone w ten sposób wtryskiwacze wpływają na większą moc i oszczędność paliwa.
- Poprawia rozruch zimnego silnika.
- Podwyższa efektywność spalania i minimalizuje ilość zanieczyszczeń w układzie dolotowym, tworzących się w wyniku działania systemów EGR i przewietrzania skrzyni korbowej.
- Minimalizuje ilość zanieczyszczeń, gromadzących się w filtrach cząsteczek stałych DPF i SCR podnosząc efektywność spalania mieszanki.
- Minimalizuje korekcję wtryskiwaczy poprzez polepszenie składu mieszanki.
- Kompatybilny z paliwami, zawierającymi bio-dodatki aż do B30, spełnia normę paliwową EN 590.

FORTE ADVANCED DIESEL FUEL CONDITIONER

Środek czyszczący wtryskiwacze diesla oraz cały układ zasilania. Spala się bezpopiołowo.

Przywraca prawidłowe dawkowanie paliwa i dopływ powietrza do cylindrów, polepszając spalanie tak, że silnik nadal spełnia zakładaną normę emisji spalin, oraz jest kompatybilny ze wszystkimi paliwami stosowanymi w nowoczesnych silnikach diesla (norma EN 590 i B30), w tym spełniających normy emisji spalin Euro 6.

Podczas oczyszczania układu, mieszanina paliwa i preparatu nadal spełnia normę paliwową EN 590 i nie powoduje gromadzenia się popiołu w filtrze cząstek stałych. Oczyszczanie przeciwdziała pojawianiu się kosztownych usterek w silniku.

Korzyści:

- Zapewnia szybkie czyszczenie wtryskiwaczy.
- Zapewnia trwałe smarowanie wszystkich elementów układu zasilania, udowodnione przez test HFRR.
- Minimalizuje tworzenie się sadzy w spalinach i usuwa nagar i lak m.in. z końcówek wtryskiwaczy, denek tłoka, rowków i pierścieni uszczelniających cylindry.
- Oczyszczone w ten sposób wtryskiwacze wpływają na większą moc i oszczędność paliwa oraz mniejsze zanieczyszczanie się EGR i układu kolektora ssącego.
- Poprawia rozruch zimnego silnika.
- Minimalizuje ilość sadzy przedostającej się do filtra cząstek stałych DPF/FAP/SCR.
- Minimalizuje korekcję wtryskiwaczy poprzez polepszenie składu mieszanki.
- Kompatybilny z paliwami, zawierającymi bio-do-datki aż do B30, spełnia normę paliwową EN 590, powodując jednocześnie większą odporność paliwa na proces utleniania.
- Obniża temperaturę w której dochodzi do blokowania filtra cząstek stałych. Usuwa z paliwa wodę oraz eliminuje rozrost drobnoustrojów w paliwie.

FORTE NEW GENERATION MOTOR FLUSH

Jeśli chcesz, aby twój silnik pracował optymalnie, a właściwości dodatków uszlachetniających oleju działały poprawnie, a nie były zneutralizowane przez zanieczyszczenia, to zadбай o to, aby wlać nowy olej do oczyszczonego układu olejowego.

Czyszczenie:

- Układu smarowania z nagaru.
- Pierścieni olejowych (odblokuje zapieczone pierścienie).
- Dna miski olejowej z czarnego osadu.

Jest to jedna z niewielu płukanek na rynku które nie ścinają filmu olejowego podczas ich stosowania. Dzięki czemu można na niej przejechać do 30km, co powoduje że silnik jest płukany na obciążeniu, pozwala to na płukanie kanałów olejowych na zupełnie innym poziomie niż podczas stosowania płukanek na bazie nafty.

Korzyści:

- Oczyszcza układ olejowy z nagaru, szlamu, laku.
- Oczyszcza zanieczyszczenia powstałe z powodu używania paliwa z dodatkami bio-diesla i bio-etanolu.
- Emulguje wilgoć obecną w skrzyni korbowej i usuwa osady białego szlamu.
- Odblokowuje pierścienie tłokowe, popychacze hydrauliczne i polepsza działanie systemu VVT.
- Stabilizuje kompresję w cylindrach i pomaga odzyskać utraconą moc silnika.
- Przedłuża czystość oleju silnikowego.
- Zapewnia ochronę przed nadmiernym zużyciem się elementów układu olejowego.
- Kompatybilny z wewnętrznymi paskami klinowymi.
- Kompatybilny z olejami silnikowymi wszelkich norm olejowych API i ACEA

W ofercie

[Sklep nr 1 Praga](#)

Produkt znajduje się w ofercie tych sklepów, ale stany uzupełniane są co kilka dni więc mogą wystąpić chwilowe braki. Na pozostałe oddziały sprowadzany jest z w ciągu 2-3 dni.