

## FUCHS TITAN GT1 FLEX 3 5W40 5L

TITAN GT1 FLEX 3 SAE 5W-40 jest najwyższej jakości olejem silnikowym przeznaczonym do samochodów osobowych i dostawczych, wykorzystującym najnowszą technologię XTL. Innowacyjna technologia XTL zapewnia najwyższe osiągi silnika w całym zakresie temperatur pracy. Dzięki zastosowaniu technologii XTL zapewnione jest doskonałe smarowanie silnika, a szczególnie nowoczesnych konstrukcji pracujących w systemie start-stop. Technologia XTL zapewnia szybkie i pełne smarowanie silnika, co ma szczególne znaczenie pod-czas rozruchu. Stosowanie TITAN GT1 FLEX 3 SAE 5W-40 jest szczególnie korzystne w pojazdach wyposażonych w systemy oczyszczania spalin, jak katalizatory czy filtry cząstek stałych, wydłużając ich żywotność. Ponadto, dzięki zastosowaniu technologii XTL możliwe jest ograniczenie zużycia paliwa, nawet w porównaniu z innym olejem o tej samej klasie lepkości SAE.



### Zastosowanie

TITAN GT1 FLEX 3 SAE 5W-40 jest odpowiedni do stosowania w nowoczesnych silnikach diesla i benzynowych, a także zasilanych paliwami gazowymi (LPG, CNG) oraz w pojazdach posiadających nowoczesne systemy oczyszczania spalin. TITAN GT1 FLEX 3 SAE 5W-40 pozwala na zmniejszenie ilości różnych olejów silnikowych. Jest przeznaczony do wysoko wydajnych silników grupy VW, a także wielu modeli BMW, Mercedes-Benz, Renault oraz różnych producentów Azjatyckich. TITAN GT1 FLEX 3 SAE 5W-40 jest mieszalny i kompatybilny z konwencjonalnymi, markowymi olejami silnikowymi, jednakże należy unikać domieszek olejów obcych, ponieważ mogą one niekorzystnie wpłynąć na parametry użytkowe produktu. Zalecamy pełną wymianę oleju przy przejściu na TITAN GT1 FLEX 3 SAE 5W-40. W Karcie Charakterystyki Preparatu Niebezpiecznego znajdują się informacje dotyczące bezpieczeństwa stosowania produktu i jego składowania.

### Korzyści

- Uniwersalne zastosowanie w silnikach Diesla i benzynowych różnych producentów
- Specjalnie przeznaczony do wysoko wydajnych silników np. z grupy VW
- Zwiększona odporność na starzenie, potwierdzona przez testy silnikowe
- Niższe zużycie oleju dzięki Technologii XTL
- Doskonała ochrona przeciw zużyciu

### Specyfikacje

- ACEA C3
- API SN

### Dopuszczenia

- BMW LONGLIFE-04
- MB-APPROVAL 226.5
- MB-APPROVAL 229.31
- MB-APPROVAL 229.51
- MB-APPROVAL 229.52
- PORSCHE C40
- RENAULT RN0700/RN0710
- VW 511 00

## Rekomendacje FUCHS

- API CF
- CHRYSLER MS-10725
- FIAT 9.55535-GH2
- FIAT 9.55535-S2
- FIAT 9.55535-T2
- FORD WSS-M2C917-A
- VW 505 00/505 01

### **W ofercie**

[Sklep nr 1 Praga](#)

Produkt znajduje się w ofercie tych sklepów, ale stany uzupełniane są co kilka dni więc mogą wystąpić chwilowe braki. Na pozostałe oddziały sprowadzany jest z w ciągu 2-3 dni.