since 2007
petrostar

GULF SUPERFLEET UNIVERSAL 5W30 200L

Gulf Superfleet Universal 5W-30 jest nisko popiołowym (low SAPS) syntetycznym olejem przeznaczonym dla wysokoobciążonych silników diesla, opracowanym specjalnie dla silników spełniających normy emisji spalin Euro VI i wyposażonych w układy oczyszczania, takie jak filtr cząstek stałych. Olej ten uzyskuje się przy użyciu najbardziej zaawansowanych technologicznie dodatków i syntetycznych baz olejowych, dzięki czemu zapewnia on skuteczne utrzymanie lepkości w wysokiej temperaturze, płynność w niskich temperaturach, czystość silnika oraz kontrolę lotności paliwa. W oleju tym występuje obniżona ilość dodatków chemicznych SAPS (popiołu siarczanowego (SA), fosforu (P) i siarki (S)), co ułatwia utrzymanie sprawności systemów redukcji spalin (takich jak filtr cząstek stałych). Olej ten stworzono z uwzględnieniem szerokiego zakresu specyfikacji ACEA (Klasyfikacja jakościowa olejów silnikowych według Stowarzyszenia Europejskich Producentów Samochodów) – E6 / E4 / E9 / E7, API (Klasyfikacja jakościowa olejów silnikowych według Amerykańskiego Instytutu Nafty) CJ-4 i różnych wymagań OEM (Original Equipment Manufacturer – producent oryginalnego sprzętu) dotyczących użycia w flocie pojazdów o różnych silnikach posiadających filtr cząstek stałych i nieposiadających filtra cząstek stałych, wymagających wydłużenia okresów między wymianami oleju.

Cechy i zalety
Opracowane według najnowszych technologii dodatki o doskonałych właściwościach czyszczących, przeciw-utleniających i antykorozyjnych umożliwiają wydłużenie okresów między wymianami oleju, a co za tym idzie zmniejszają koszty utrzymania.
Zaawansowane technologicznie dodatki nisko popiołowe chronią części, które zostały poddane czyszczeniu oraz zapobiegają zapychaniu filtra cząstek stałych.
Wyjątkowe właściwości czyszczące, dyspergujące i zapobiegające zużyciu zapewniają ochronę części silnika oraz jego czystość.
Doskonała czystość tłoka zapewnia ochronę przed ścieraniem i zużyciem cylindrów.
Wysoka liczba zasadowa (TBN) zapobiega korozyjnemu zużyciu części silnika poprzez neutralizowanie kwasów.
Wysoka odporność na ścinanie pomaga utrzymać lepkość nawet przy większych obciążeniach i kontroluje poziom zużycia oleju.
Doskonała kompatybilność z biopaliwa

Normy:
ACEA E6/E9/E4/E7, API CJ-4, Deutz DQC IV-10 LA, CAT ECF-3, MB 228.31, DDC 93K218, CES 20081, MTU Oil Category 3.1, Scania LDF-4, MB-Approval 228.51, Volvo VDS-4, Mack EO-O Premium Plus, Renault VI RLD-3, MAN M 3575/ M 3677/ M 3477/ M 3271-1/ M 3691

Na zamówienie

Produkt na zamówienie, sprowadzany jest do wybranego sklepu w ciągu 3-7 dni. W przypadku braku towaru u naszego dostawcy termin może się wydłużyć.