

JETCHEM POWER STEERING PROTECTOR DO UKŁADU WSPOMAGANIA 100ML

Rewitalizator układu wspomagania i innych układów hydraulicznych. Power Steering Protector chroni przed zużyciem elementy układu wspomagania / układów hydraulicznych. Zapewnia wytworzenie trwałej warstwy smarującej i chroniącej powierzchnię pracującą. To specjalistyczny preparat, który zwiększa trwałość oleju i jego odporność na utlenianie. Likwiduje tarcia w układzie i chroni go przed korozją. Długotrwale zabezpiecza układ przed działaniem czynników niszczących i degradujących, poprawia również komfort pracy i użytkowania układów wspomagania. Jest odpowiedni do wszystkich rodzajów oleju przekładniowego.



Nr. Katalogowy: **MO-03**

Sposób działania / zalety:

- nie trzeba demontować podzespołu - wystarczy dodać specyfik do płynu znajdującego się w danym układzie i normalnie go eksploatować.
- formuje na powierzchniach detali tłoczących, elementów wykonawczych i rozdzielających, zabezpieczającą

warstwę

- w przypadku niedostatecznego smarowania (np. wycieku płynu hydraulicznego z układu), chroni zabezpieczony układ przed przedwczesnym zużyciem
- zapobiega osadzaniu się nowych zanieczyszczeń w całym układzie
- powstrzymuje i zapobiega powstawaniu zużycia wykruszającego (tzw. pitting)
- zapewnia optymalne smarowanie wszystkich elementów
- skutecznie chroni układ przed zużyciem
- chroni olej przed utlenianiem i rdzą
- wycisza pracę całego układu i tłumi drgania pompy
- przywraca elastyczność uszczelnieniom i oringom
- eliminuje problem ciężkiego skręcania kierownicy
- zapobiega puszczaniu pompy wspomagania
- redukuje hałas i zapewnia płynną, sprawną i bezawaryjną pracę układu wspomagania.
- odpowiedni do wszystkich rodzajów oleju przekładniowego

Sposób użycia:

- Preparat wprowadzić do zbiornika płynu, rozgrzanego do temperatury roboczej.
- Przed użyciem usunąć odpowiednią ilość oleju z układu
- Po aplikacji do zbiorniku - kręcić kołem kierownicy przez 5-10 minut w lewo i prawo PODCZAS postoju
- Preparat całkowicie aktywuje się po przejechaniu od 100 do 500 km (w zależności od trybu i stylu jazdy)
- 100 ml wystarcza na 2 litry oleju. Przy większych układach dodać 50 ml na 1 litr oleju.
- Jeżeli płyn w układzie jest mętny, brudny lub zmienił pierwotny kolor, należy bezwzględnie, przed wykonaniem zabiegu, wymienić płyn na świeży.
- preparat przeznaczony DO UŻYTKU PROFESJONALNEGO

W ofercie

[Sklep nr 1 Praga](#)

Produkt znajduje się w ofercie tych sklepów, ale stany uzupełniane są co kilka dni więc mogą wystąpić chwilowe braki. Na pozostałe oddziały sprowadzany jest z w ciągu 2-3 dni.