

K-SEAL ULTIMATE 472ML

Gwarantowana naprawa przez cały okres użytkowania silnika dzięki K-Seal Ultimate Head Gasket Repair 472ml. Jest to proste, trwałe rozwiązanie dla przepalonych uszczeltek głowicy, pękniętych głowic i bloków oraz porowatych bloków silnika.



Unikalna formuła działa ze wszystkimi silnikami chłodzonymi płynem – nie ma potrzeby opróżniania ani płukania układu chłodzenia i nie ma znaczenia, jakiego rodzaju środka przeciw zamarzaniu lub płynu chłodzącego używałeś wcześniej. Po prostu wstrząśnij butelką, wlej Ultimate Head Gasket Repair 472 ml do układu chłodzenia i wróć na drogę. Wystarczy jedna butelka Ultimate Head Gasket Repair, aby naprawić przepalone uszczelki pod głowicą i popękane głowice w samochodach, SUV-ach i małych ciężarówkach. W przypadku większych silników wystarczy użyć dwóch butelek.

Cechy:

- Naprawia przepalone uszczelki głowicy, pęknięte głowice i bloki
- Gwarancja naprawy
- Naprawa trwała, gwarantowana przez cały okres eksploatacji silnika
- Przetestowane naukowo
- Należy zachować szczególną ostrożność podczas pracy przy gorącym układzie chłodzenia, ponieważ gorący płyn chłodzący i gazy mogą spowodować poparzenia. W razie wątpliwości skonsultuj się z wykwalifikowanym mechanikiem.

Jak używać:

1. Wstrząsnąć butelką, K-Seal Ultimate Head Gasket Repair naturalnie oddzieli się, jeśli zostanie pozostawiony na dłuższy czas. Ważne jest, aby przed aplikacją wstrząsać butelką przez 30 sekund, aby zapewnić skuteczną kurację.

2. Wlej Ultimate Head Gasket Repair do chłodnicy (ale nie bezpośrednio na rdzeń chłodnicy) lub kolektora/zbiornika wyrównawczego. Nie ma na nią wpływu żaden płyn chłodzący, płyn niezamarzający ani inne dodatki znajdujące się już w układzie chłodzenia. Może być stosowany w gorących lub zimnych silnikach.
3. Uruchom silnik i wracaj na drogę!
4. Po zastosowaniu Ultimate Head Gasket Repair w układzie chłodzenia, po prostu uruchom silnik jak zwykle.

W ofercie

[Sklep nr 1 Praga](#)

Produkt znajduje się w ofercie tych sklepów, ale stany uzupełniane są co kilka dni więc mogą wystąpić chwilowe braki. Na pozostałe oddziały sprowadzany jest z w ciągu 2-3 dni.