

MANNOL 7917 ENERGY FORMULA C4 5W30 1L

MANNOL 7917 Energy Formula C4 5W-30 to syntetyczny olej silnikowy opracowany z myślą o nowoczesnych silnikach benzynowych i wysokoprężnych, w tym tych wyposażonych w filtr cząstek stałych (DPF). Produkt ten został zaprojektowany zgodnie z wymaganiami specyfikacji ACEA C4, zapewniając wyjątkową ochronę oraz wydajność w silnikach, gdzie producenci zalecają użycie olejów o takich parametrach.



Właściwości produktu:

- **Ochrona DPF:** Olej jest specjalnie zaprojektowany do współpracy z filtrami cząstek stałych (DPF), co pomaga w redukcji emisji spalin i ochronie środowiska.
- **Wysoka stabilność:** Zapewnia doskonałą ochronę przed zużyciem oraz stabilność termiczną, co jest kluczowe dla silników pracujących w różnych warunkach.
- **Kompatybilność z nowoczesnymi silnikami:** Przeznaczony do użycia w nowoczesnych silnikach benzynowych i wysokoprężnych, w tym w pojazdach zasilanych paliwami alternatywnymi, takimi jak CNG i LPG.
- **Zwiększona żywotność silnika:** Dzięki zoptymalizowanej formule, olej zapewnia długą żywotność silnika, nawet w trudnych warunkach eksploatacji.

Zastosowanie: MANNOL 7917 Energy Formula C4 5W-30 jest idealnym wyborem dla pojazdów marek takich jak Mercedes-Benz, Renault, Suzuki i Nissan, gdzie producent zaleca stosowanie oleju zgodnego z normą ACEA C4. Olej jest odpowiedni zarówno do silników benzynowych, jak i diesla, w tym tych z systemami DPF, a także pojazdów zasilanych gazem CNG/LPG.

Spełnia wymagania/specyfikacje:

- SAE 5W-30
- ACEA C4
- MB 226.51/229.31/229.51

- RENAULT RN 0720
- SUZUKI
- NISSAN KE900-90033/KE900-90043
- Pojazdy zasilane CNG/LPG

MANNOL 7917 Energy Formula C4 5W-30 to niezawodny wybór dla właścicieli pojazdów, którzy poszukują oleju zapewniającego ochronę silnika i jego wydajność w nowoczesnych jednostkach napędowych, w tym w tych wyposażonych w DPF oraz zasilanych paliwami alternatywnymi.

W ofercie

[Sklep nr 1 Praga](#)

Produkt znajduje się w ofercie tych sklepów, ale stany uzupełniane są co kilka dni więc mogą wystąpić chwilowe braki. Na pozostałe oddziały sprowadzany jest z w ciągu 2-3 dni.