

MILLERS CRX DCT - DSG NT+ 5L

Stworzony z myślą o zapewnieniu ekstremalnej ochrony w wielu najnowszych, zaawansowanych technologicznie dwusprzęgłowych skrzyniach biegów (zarówno z mokrym, jak i suchym sprzęgłem) stosowanych w samochodach wyścigowych. Przeznaczony do wielu dwusprzęgłowych skrzyń biegów w samochodach m.in. BMW, VAG, oraz marek azjatyckich.



Przeznaczenie:

ZF, BorgWarner, Getrag, LuK, Ricardo

Czym jest NANODRIVE:

NANODRIVE to wielokrotnie nagradzana marka Millers Oils, która wykorzystuje technologię cząstek nano, wykorzystywana w najbardziej obciążonych aplikacjach, gdzie komponenty pracują na granicy swojej wytrzymałości. Jak to działa:

W olejach przekładniowych, technologia NANODRIVE wykorzystuje zaawansowane cząstki nano, oraz formułę potrójnych estrów, w celu znacznej redukcji tarcia, ochrony przed zużyciem, oraz maksymalnej mocy.

Cechy i korzyści:

- w pełni syntetyczny olej, który chroni zębatki zarówno w niskiej temperaturze przy rozruchu, jak i w wysokiej temperaturze pracy
- formuła potrójnych estrów działa synergistycznie w celu optymalnej wytrzymałości filmu olejowego oraz ochrony przed zużyciem zapewniającej długą żywotność komponentów
- wykorzystuje technologię NANODRIVE drugiej generacji, co maksymalizuje moc i moment obrotowy
- wyjątkowe właściwości w niskiej temperaturze dla łatwiejszych zmian biegów
- szybkie rozprowadzanie się oleju podczas rozruchu chroni komponenty
- formuła zapewniająca niskie tarcie oraz opór pomaga zredukować temperaturę pracy

Parametry:

Ciężar właściwy przy 15 C, g/ml:...0,855

Lepkość kinematyczna przy 100 C:...7,4 cSt

Lepkość kinematyczna przy 40 C:...35,8 cSt

Indeks lepkości:...179

Temperatura zapłonu:...>230 C

Temperatura krzepnięcia:...-45 C

Na zamówienie

Produkt na zamówienie, sprowadzany jest do wybranego sklepu w ciągu 3-7 dni. W przypadku braku towaru u naszego dostawcy termin może się wydłużyć.