

MILLERS EE PERFORMANCE MTF 75W 1L

Ten wysokiej jakości olej przekładniowy klasy performance wykorzystuje zaawansowaną technologię NANODRIVE (Low Friction Technology) oraz estry syntetyczne, aby zapewnić maksymalną ochronę, redukcję zużycia paliwa i wydłużoną żywotność części. Jest idealny do samochodów europejskich i azjatyckich, w tym do samochodów hybrydowych i hybrydowych plug-in (PHEV).



Zastosowanie:

Olej jest przeznaczony do zastosowania w samochodach osobowych i lekkich dostawczych różnych marek, w tym:

- **BMW Group Inc.:** Mini, Rolls Royce MTF LT-3
 - Numer części: 83 22 0 397 244
- **Fiat Chrysler Automobiles Inc.:** Abarth, Alfa Romeo, Chrysler, Dodge, Ferrari, Fiat, Jeep, Lancia, Maserati, Ram (pre-2021)
 - Normy: 9.55550-MZ6, 9.55550-MZ2
- **Ford:** M2C200-E1, M2C200-D3, M2C200-D2
- **General Motors Inc.:** Buick, Cadillac, Chevrolet, GMC, Opel, Saturn, Vauxhall (pre-2017)
 - Normy: GM 19259104/19259105 (BOT 303), 1940004 (BOT 303)
- **Nissan:** P/N 999MP-TF0870P
- **PSA Inc.:** Peugeot, Citroen, DS
 - Normy: B71 2316, numer części 9730.A8, numer części 1618078480
- **VW Group Inc.:** Audi, Seat, Skoda, VW
 - Normy: TL 726 (G 070 726, G 060 726, G 055 726, G 052 726), TL 525 27 (G 052 527, G 055 512), TL 525 12 (G 052 512), TL 521 78 (G 052 178), TL 521 71 (G 052 171)

- **Porsche:** numer części 000.043.301.36
 - Normy: BOT 350 M3, BOT 303, TF 0870
- **Tranself NFX**

Cechy i Korzyści:

- **Redukcja strat mocy:** Dzięki technologii NANODRIVE oraz estrom syntetycznym zmniejsza tarcie i straty mocy w układzie napędowym.
- **Wydłużona żywotność części:** Zapewnia natychmiastowe smarowanie, obniżając temperaturę pracy.
- **Idealny na "track day":** Maksymalna ochrona i osiągi nawet w ekstremalnych warunkach, spełniając normy OEM.
- **Zoptymalizowane zużycie paliwa:** Niska lepkość i technologia niskiego tarcia przyczyniają się do mniejszego zużycia paliwa.
- **Zaawansowana ochrona:** Syntetyczne oleje bazowe i estry zapewniają doskonałą ochronę podzespołów.
- **Szeroka kompatybilność:** Może być stosowany w najnowszych skrzyniach biegów i szerokiej gamie pojazdów, w tym w samochodach hybrydowych.

Parametry Techniczne:

- **Ciężar właściwy przy 15°C:** 0,851 g/ml
- **Lepkość kinematyczna przy 100°C:** 6,3 cSt
- **Temperatura zapłonu:** >200°C

Specyfikacje i Aprobaty:

- **API GL-4**
- **BMW Group Inc.:** Mini, Rolls Royce MTF LT-3 (numer części 83 22 0 397 244)
- **Fiat Chrysler Automobiles Inc.:** Abarth, Alfa Romeo, Chrysler, Dodge, Ferrari, Fiat, Jeep, Lancia, Maserati, Ram (pre-2021) - Normy: 9.55550-MZ6, 9.55550-MZ2
- **Ford:** M2C200-E1, M2C200-D3, M2C200-D2
- **General Motors Inc.:** Buick, Cadillac, Chevrolet, GMC, Opel, Saturn, Vauxhall (pre-2017) - Normy: GM 19259104/19259105 (BOT 303), 1940004 (BOT 303)
- **Nissan:** P/N 999MP-TF0870P
- **PSA Inc.:** Peugeot, Citroen, DS - Normy: B71 2316, numer części 9730.A8, numer części 1618078480
- **VW Group Inc.:** Audi, Seat, Skoda, VW - Normy: TL 726 (G 070 726, G 060 726, G 055 726, G 052 726), TL 525 27 (G 052 527, G 055 512), TL 525 12 (G 052 512), TL 521 78 (G 052 178), TL 521 71 (G 052 171)
- **Porsche:** numer części 000.043.301.36 - Normy: BOT 350 M3, BOT 303, TF 0870
- **Tranself NFX**

W ofercie

[Sklep nr 1 Praga](#)

Produkt znajduje się w ofercie tych sklepów, ale stany uzupełniane są co kilka dni więc mogą wystąpić chwilowe braki. Na pozostałe oddziały sprowadzany jest z w ciągu 2-3 dni.