

## MILLERS EE PERFORMANCE MTF 75W85 1L

Olej przekładniowy klasy performance, wykorzystujący technologię NANODRIVE (Low Friction Technology) oraz estry syntetyczne, w celu zapewnienia maksymalnej ochrony i osiągnięć. Przede wszystkim do samochodów europejskich i azjatyckich.



### Przeznaczenie:

API GL-4, GL-5

Fiat Chrysler Automobiles Inc. Abarth, Alfa Romeo, Chrysler, Dodge, Ferrari, Fiat, Jeep, Lancia, Maserati (pre-2021), 9.55550-MX3

Ford P/N 8U7J-7J106-AA

General Motors (Inc. Buick, Cadillac, Chevrolet, GMC, Opel, Saturn, Vauxhall (pre-2017),

GM 1940182, B 040 2071

Mercedes-Benz MB 235.7

Suzuki P/N 99000-22B65-045

BOT 402

### Cechy i korzyści:

- niższe straty mocy w układzie napędowym dzięki wielokrotnie nagradzanej technologii niskiego tarcia NANODRIVE, syntetycznym olejom bazowym oraz estrom
- wydłużona żywotność części oraz niższa temperatura pracy dzięki natychmiastowemu smarowaniu - technologia NANODRIVE
- olej idealny na eventy typu „track day”: zapewnia maksymalną ochronę i osiągi, a jednocześnie spełnia normy OEM, także pod kątem długości interwałów wymiany przy użytkowaniu w normalnych warunkach
- maksymalna wydajność i zminimalizowane zużycie paliwa osiągnięte dzięki niskiej lepkości oraz technologii niskiego tarcia NANODRIVE
- syntetyczne oleje bazowe, estry oraz technologia NANODRIVE zapewniają wyjątkową ochronę podzespołów
- został opracowany także z myślą o stosowaniu w samochodach hybrydowych (HEV), i hybrydowych plug-in (PHEV)
- może być stosowany w szerokiej gamie pojazdów, także w najnowszych skrzyniach biegów

### Parametry:

Ciężar właściwy przy 15 C, g/ml:...0,874  
Lepkość kinematyczna przy 100 C:...12,1 cSt  
Lepkość kinematyczna przy 40 C:...73,4 cSt  
Indeks lepkości:...162  
Temperatura zapłonu:...>200 C  
Temperatura krzepnięcia:...-45 C

**W ofercie**

[Sklep nr 1 Praga](#)

Produkt znajduje się w ofercie tych sklepów, ale stany uzupełniane są co kilka dni więc mogą wystąpić chwilowe braki.  
Na pozostałe oddziały sprowadzany jest z w ciągu 2-3 dni.