



# MILLERS EE PERFORMANCE MTF 75W90 1L

Olej przekładniowy klasy performance, wykorzystujący technologię NANODRIVE (Low Friction Technology) oraz estry syntetyczne, w celu zapewnienia maksymalnej ochrony i osiągnięć. Przede wszystkim do samochodów europejskich i azjatyckich.



## Przeznaczenie:

API GL-4, GL-5

BMW Group Inc. Mini, Rolls Royce MTF LT-4, OSP

Fiat Chrysler Automobiles Inc. Abarth, Alfa Romeo, Dodge, Ferrari, Jeep, Lancia, Maserati (pre-2021)

9.55550-MZ11, 9.55550-DA7

Ford M2C203-A1, M2C201-A, M2C200-C (BOT 130),

M2C200-B, M2C197-A, M2C175-A, N052145 VX00

General Motors Inc. Buick, Cadillac, Chevrolet, GMC, Opel, Saturn, Vauxhall (pre-2017),

GM 89021806/89021807, GM 89021677/89021678, GM 88900401/89021678, GM 1940757, GM

19351882/19351883, GM 9986285

Jaguar XH-21

Mercedes-Benz MB 235.8, 235.72, 235.0

Volvo 97309

VW Group Inc. Audi, Seat, Skoda, Bentley, Lamborghini,

G51, G50, numer części G 005 000, TL 529 11 numer części G 052 911, TL 521 45 numer części G 052 145,

TL 501 50 numer części G 050 150,

Porsche numer części 999.917.546.00, numer części 999.917.067.00, numer części 000.043.210.12,

numer części 000.043.207.76, numer części 000.043.204.20, numer części 000.043.204.19

BOT 328, BOT 130

## Cechy i korzyści:

- niższe straty mocy w układzie napędowym dzięki wielokrotnie nagradzanej technologii niskiego tarcia NANODRIVE, syntetycznym olejom bazowym oraz estrom
- wydłużona żywotność części oraz niższa temperatura pracy dzięki natychmiastowemu smarowaniu - technologia NANODRIVE
- olej idealny na eventy typu „track day”: zapewnia maksymalną ochronę i osiągi, a jednocześnie spełnia normy OEM, także pod kątem długości interwałów wymiany przy użytkowaniu w normalnych warunkach
- maksymalna wydajność i zminimalizowane zużycie paliwa osiągnięte dzięki niskiej lepkości oraz technologii niskiego tarcia NANODRIVE
- syntetyczne oleje bazowe, estry oraz technologia NANODRIVE zapewniają wyjątkową ochronę podzespołów
- został opracowany także z myślą o stosowaniu w samochodach hybrydowych (HEV), i hybrydowych plug-in (PHEV)
- może być stosowany w szerokiej gamie pojazdów, także w najnowszych skrzyniach biegów

**Parametry:**

Ciężar właściwy przy 15 C, g/ml:...0,876

Lepkość kinematyczna przy 100 C:...14,8 cSt

Temperatura zapłonu:...>200 C

**W ofercie**

[Sklep nr 1 Praga](#)

Produkt znajduje się w ofercie tych sklepów, ale stany uzupełniane są co kilka dni więc mogą wystąpić chwilowe braki. Na pozostałe oddziały sprowadzany jest z w ciągu 2-3 dni.