



MILLERS XF PREMIUM ATF DCT - DSG 5L

Najwyższej jakości, w pełni syntetyczny olej do automatycznych skrzyń biegów.



Nazwa:
MILLERS XF PREMIUM ATF DCT - DSG (dawniej MILLERS MILLERMATIC ATF DCT - DSG) 5L

STOSOWANIE:
Do użytku w dwusprzęgłowych skrzyniach biegów, z mokrym sprzęgłem, DSG oraz DCT.

KORZYŚCI:
Dwusprzęgłowe skrzynie biegów zapewniają niższe zużycie paliwa, ale wymagają zastosowania specjalistycznego oleju. Znakomita odporność na utlenianie oraz zmianę parametrów w trakcie użytkowania, co powoduje, że jest idealny przy długich interwałach. Wyższa ochrona mechaniczna, oraz mniejsza zdolność do tworzenia zanieczyszczeń wydłużają żywotność skrzyni

CHARAKTERYSTYKA:
Spełnia lub przewyższa następujące wymagania:
VW Group TL 052 182, VW TL 052 529
Porsche Oil No. 999.917.080.00
BMW (Getrag) 83 22 2 148 578, 83 22 2 148 579, 83 22 0 440 214, 83 22 2 147 477
MB 236.21 (001 989 85 03)
Peugeot/Citroen 9734.S2
Ford (Getrag) M2C936-A
Mitsubishi MZ320065 Dia-Queen SSTF-1
Volvo 1161838
Mokre sprzęgła wymagające płynów o specyfikacji FFL2, FFL3, FFL5
Ciężar właściwy przy 15 C...0,856
Lepkość kinematyczna przy 100 C...7,4 cSt
Lepkość kinematyczna przy 40 C...36,8 cSt
Indeks lepkości...172
Temperatura krzepnięcia...-51 C
Temperatura zapłonu...198 C
Lepkość wg Brookfield przy -40 C...15,000 cP

Na zamówienie

Produkt na zamówienie, sprowadzany jest do wybranego sklepu w ciągu 24-48h. W przypadku braku towaru u naszego dostawcy termin może się wydłużyć.