

since 2007
petrostar

OILSYN RT POWER CLEANER PŁUKANKA LL ESTROWA 250ML

Płukanka typu LL (LongLife) co dosłownie oznacza że zalewamy ją **i jeździmy** na niej. Jest to nowej generacji technologia **bezpopyłowa** z **TBN 30+** do stopniowego usuwania zanieczyszczeń.



Płukanka **do zadań specjalnych**, kiedy stwardniały osad oleju wypełnił już **fabryczną chropowatość** gładzi cylindra. W takim przypadku olej silnikowy nie ma się czego „chwycić”, więc nie jest w stanie zapewnić niezbędnego smarowania i ochrony. Ograniczeniu ulega również **uszczelnienie między** pierścieniami tłokowymi, a cylindrem, **co powoduje** utratę mocy silnika i nadmierne zużycie oleju. **Tych stwardniałych** osadów nie można usunąć **zwykłymi płukaniami** silnika.

W przypadku silników, na tej płukance normalnie jeździmy **co najmniej 1000 km** lub do następnej zaplanowanej wymiany oleju. Po takim płukaniu można wypłukać stary, czarny olej z **początków silnika**. Płukanka bardzo wydajna na 3L do 10 L oleju.

W przekładniach manualnych i automatycznych stosuj na **co najmniej 500 km** ale nie przekraczaj 1500 km.

W przypadku skrzyni automatycznej stosuj wyłącznie jeśli będziesz robił **wymianę oleju dynamiczną**.

Korzyści po zastosowaniu Oilsyn ReleaseTech Power Cleaner

- Sukcesywnie, osady są **stopniowo rozpuszczane** i utrzymywane w bezpiecznej zawieszynie. Usuwane zostają przy wymianie, po spuszczeniu gorącego oleju.
- ReleaseTech Power Cleaner zawiera zaawansowany **smar poliestrowy** o długiej żywotności (**LL - LongLife**). Zapewnia on pełną ochronę silnika czy przekładni podczas całego cyklu czyszczenia. W czasie kiedy podzespół pracuje.
- **TBN 30+**, posiada bardzo wysoki parametr zdolności myjąco-dyspergujących.
- Bezpieczny sposób na **usunięcie szlamu**, cząstek stałych, gumy i lakierów ze skrzyni korbowej i wewnętrznych elementów silnika.
- Pomoże przywrócić kompresję silnika utraconą **przez uporczywy** osad na tulejach cylindrowych i pierścieniach tłokowych.
- **Nadaje się** do starszych i nowoczesnych skrzyń biegów (manualnych i automatycznych).
- Nie uszkadza wewnętrznych elementów przekładni, silników ani uszczelnień.
- Bezpopiołowy i **bezpieczny** w stosowaniu w pojazdach wyposażonych w konwertery katalityczne, filtry cząstek stałych (DPF), turbosprężarki.
- Bezpieczny w stosowaniu w pojazdach **podwyższonego ryzyka** wystąpienia LSPI (przedwczesnego zapłonu przy niskich prędkościach obrotowych), **nie zawiera** związków wapnia.
- Wydłuża żywotność nowego oleju, wzmacnia ochronę antykorozyjną oraz chroni przed nagłą utratą rezerwy alkalicznej po dodaniu nowego oleju.

INSTRUKCJA STOSOWANIA do silnika/przekładni w czasie jazdy

1. Doprowadź silnik lub przekładnię do roboczej temperatury pracy. Wyłącz silnik.
2. Dodaj płukankę Oilem ReleaseTech Power Cleaner do układu smarowania oleju. **1-dno** opakowanie **250ml wystarcza** na 3 do 10 litrów oleju silnikowego lub oleju przekładniowego lub oleju ATF.
UWAGA: W przypadku silnika, pozostaw na **minimum 1000 km** lub do następnej zaplanowanej wymiany oleju.
UWAGA: W przypadku skrzyń manualnych pozostaw na **minimum 500 km** ale nie przekraczaj 1500 km do wymiany oleju (manualne skrzynie biegów, dyferencjały).
UWAGA: W przypadku skrzyń automatycznych zastosować **na 1500 km** przed wymianą dynamiczną oleju ATF (pełna wymiana całego oleju). **Nie stosować do przekładni CVT.**
3. Po zakończeniu okresu czyszczenia płukanką, należy dokładnie spuścić jeszcze gorący stary olej.
4. Przed zalaniem świeżego oleju należy wymienić filtr oleju silnikowego. W przekładni automatycznej, zewnętrzny filtr oleju ATF na nowy.
PRZECIWWSKAZANIA: Nie jest zalecany do czyszczenia przekładni wyposażonych w otwarte mechanizmy ograniczonego poślizgu (Limited Slip / LSD) oraz przekładni CVT.

Niedostępny

Produkt chwilowo niedostępny.

Kliknij w przycisk pod ceną i pozostaw nam swoje dane, a poinformujemy Cię niezwłocznie o przewidywanym terminie dostawy.