



QUALITIUM TRUCK STANDARD 20W50 205L

Qualitium Truck Standard 20W50



Zastosowanie:

- Samochody ciężarowe, autobusy, sprzęt rolniczy i budowlany
- Pojazdy wyposażone w wysokoobrotowe, czterosurowe silniki wysokoprężne (także z turbodoładowaniem)
- Silniki Diesla i benzynowe starszego typu
- Samochody osobowe i dostawcze
- Silniki Diesla spełniające normy emisji zanieczyszczeń Euro 3, 2, 1

Zalety:

- Idealnie chroni silnik przed zużyciem, zmniejsza zużycie elementów silnika o minimum 15% w porównaniu do analogicznych olejów
- Wydłuża żywotność silnika, zmniejsza częstotliwość remontów
- Gwarantuje bardzo dobre smarowanie silników starszej generacji, stosowanych zarówno w sprzęcie drogowym, jak i pozadrogowym
- Powoduje spęczenie starszych uszczelek, co zapobiega wyciekom oleju
- Pomaga zmniejszyć koszty eksploatacji poprzez niskie straty oleju i mniejsze dolewki
- Przyczynia się do redukcji osadów niskotemperaturowych, jak i wysokotemperaturowych

Specyfikacje:

- **SAE:** 20W50
- **API:** CF-4/SJ
- **ACEA:** E2

Standardy/Spełnia wymagania:

- **MAN:** 270/271
- **Mercedes-Benz (MB):** 228.1

- **MTU:** Cat 1
- **Kamaz**

Można stosować w pojazdach:

- AVIA, CUMMINS, CATERPILLAR, CASE, CLASS, DEUTZ-FAHR, FORD, FIAT, FENDT, GAZ, HYUNDAI, IKARUS, ISUZU, JOHN DEERE, JCB, KAMAZ, KUBOTA, KATO, KIA, LEYLAND, LAMBORGHINI, NEW HOLLAND, NEOPLAN, NEOBUS, NISSAN, MITSUBISHI, MAZDA, SOLARIS, STEYER, TATRA, TEREX, TOYOTA, ZETOR i innych, gdy zalecany jest olej tej klasy.

Na zamówienie

Produkt na zamówienie, sprowadzany jest do wybranego sklepu w ciągu 3-7 dni. W przypadku braku towaru u naszego dostawcy termin może się wydłużyć.