



QUALITIUM TRUCK ULTRA 10W40 (LOW SAPS) 20L

ZASTOSOWANIE



- Samochody ciężarowe, autobusy, sprzęt rolniczy i budowlany;
- Do silników Diesla spełniających normy emisji zanieczyszczeń Euro 5 i Euro 6;
- Silniki z filtrami cząstek stałych DPF;
- Wyposażone w układy recyrkulacji spalin (EGR) i / lub systemy katalizatorów SCR (pojazdy z Ad-blue);
- Można także stosować w samochodach osobowych z silnikami benzynowymi i Diesla.

ZALETY

- Idealnie chroni silnik przed zużyciem, zmniejsza zużycie elementów silnika o min. 15% (w porównaniu do analogicznych olejów).
- Sprawny przepływ oleju w ekstremalnie niskich temperaturach;
- Zachowanie czystości tłoków i innych elementów silnika;
- Wydłuża okres eksploatacji;
- Umożliwia wykorzystanie maksymalnych mocy silnika;
- Radzi sobie z zanieczyszczeniami dzięki czemu można go stosować w ciężkich warunkach pracy np. kamieniołomach, placach budowy.

STANDARDY/SPECYFIKACJA:

API: CI-4/SN

ACEA: E6/E7

MAN M3477/3271-1
MB 228.51
Volvo VDS-3/VDS-2
Renault RVI RLD3
Mack EO-O Premium Plus
MTU Type 3.1
Deutz DQC-III-10 LA
Cummins CES 20076/77
Caterpillar ECF-3
DAF
Iveco
Scania

Na zamówienie

Produkt na zamówienie, sprowadzany jest do wybranego sklepu w ciągu 3-7 dni. W przypadku braku towaru u naszego dostawcy termin może się wydłużyć.