

RAVENOL ATF ULV D-M 1L

RAVENOL ATF ULV D-M to olej do automatycznych skrzyń biegów (ATF) o ultra niskiej lepkości (ULV), opracowany na bazie PAO (polialfaolefin), estrów i wysokiej jakości olejów hydrokrakowych ze specjalnymi dodatkami i inhibitorami, które zapewniają doskonałe działanie automatycznej skrzyni biegów. RAVENOL ATF ULV D-M to olej ATF opracowany do najnowszych 8- i 10-biegowych automatycznych skrzyń biegów Forda i GM. Gwarantuje maksymalną ochronę przed zużyciem w każdych warunkach eksploatacji i oferuje zmniejszenie zużycia paliwa.



RAVENOL ATF ULV D-M został opracowany do stosowania w 8- i 10-biegowych automatycznych skrzyniach biegów, zwłaszcza firm Ford i GM. Jest szczególnie odpowiedni, gdy wymagana jest specyfikacja Ford WSSM2C949-A. Zaleca się przepłukanie olejem RAVENOL ATF ULV D-M przed napełnieniem nim skrzyni. RAVENOL ATF ULV D-M szczególnie nadaje się do 8-biegowych automatycznych skrzyń biegów Forda: 8F24, 8F35, 8F40, 8F57 Ford 10-biegowe: 10R60, 10R80-MHT, 10R80, 10R140 GM 10-biegowe: 10L80 MF6, 10L90 MGL, 10L100 (Allison) MGM/MGU. Należy przestrzegać zaleceń instrukcji producenta i instrukcji obsługi.

Właściwości:

- bardzo dobre właściwości smarne, również w niskich temperaturach zimą,
- ochrona mocno obciążonych elementów przekładni, a tym samym wydłużona żywotność,
- bardzo niski punkt płynięcia,
- doskonała stabilność oksydacyjna,
- ochrona przed zużyciem i korozją,
- dobrze wyważone właściwości cieplne

Specyfikacje:

- AC Delco 10-4107
- DEXRON® ULV od 2017 GM 10L90
- Ford 196825, 2179795, MERCON® ULV od 2017 Ford 10R80, Motorcraft XT-12-QULV, WSS-M2C949-A
- GM 19352619.

Na zamówienie

Produkt na zamówienie, sprowadzany jest do wybranego sklepu w ciągu 3-7 dni. W przypadku braku towaru u naszego dostawcy termin może się wydłużyć.