

RAVENOL DCT-DSG LV FLUID 1L

RAVENOL DCT-DSG LV Fluid to nowoczesny, w pełni syntetyczny, sformułowany na bazie PAO (polialfaolefin) olej DCT (dual clutch transmission), ze specjalnie dobranymi dodatkami i inhibitorami, którego formuła zapewnia idealne funkcjonowanie przekładni dwusprzęgłowej. Opracowany do zastosowania w trzeciej generacji 7-biegowej przekładni dwusprzęgłowej firmy Magna GETRAG, specjalnie dla specyfikacji Daimler MB 239.21. Gwarantuje optymalne przeniesienie mocy i doskonałą pracę sprzęgła przy ekstremalnych obciążeniach, nawet w niskich temperaturach zimą.



RAVENOL DCT-DSG LV doskonale pracuje w dwusprzęgłowych przekładniach różnych producentów samochodów, takich jak BMW, Ford, Mercedes, VW/Audi. Zalecany jest szczególnie do smarowania sprzęgła w 7-biegowych skrzyniach Magna GETRAG (7DCT300/ 6DCT200/ 6DCT150). Może być stosowany w przekładniach z bezpośrednią zmianą biegów z mokrymi lub suchymi sprzęgłami suchymi.

Właściwości:

- bardzo dobra zdolność smarowania, nawet w niskich temperaturach,
- wysoki, stabilny wskaźnik lepkości,
- ochrona przed zużyciem, korozją i tworzeniem się piany,
- doskonałe zachowanie lepkościowo-temperaturowe,
- wysoka stabilność termiczna i oksydacyjna,
- neutralne zachowanie wobec materiałów uszczelniających,
- stabilny film smarny przy ekstremalnych obciążeniach w lecie.

Specyfikacje:

- BMW 83222433157, DCTF-2
- VW G 055 529 A2
- MB 239.21
- Ford F-DC, WSS-M2C218-A1
- Great Wall GW7DCT1, GWM 7DCT450
- Hyundai/Kia 04300-2N110 WDHO-1
- Renault 7711785243, DW5

Na zamówienie

Produkt na zamówienie, sprowadzany jest do wybranego sklepu w ciągu 3-7 dni. W przypadku braku towaru u naszego dostawcy termin może się wydłużyć.