

RAVENOL DFE SAE 0W20 USVO 4L

Oparty na PAO (polialfaolefiny) w pełni syntetyczny, lekkobieżny olej silnikowy wykonany w technologii USVO® i sprawdzonej technologii CleanSynto® do silników benzynowych aut osobowych, również z turbo doładowaniem i bezpośrednim wtryskiem paliwa. Zmniejsza opory pracy, zużycie mechaniczne i zużycie paliwa. Zapewnia doskonałe właściwości rozruchu zimnego silnika oraz wydłużone okresy między wymianami oleju zgodnie z zaleceniami producenta. Dzięki swojej formulacji minimalizuje prawdopodobieństwo wystąpienia przedwczesnego zapłonu paliwa (LSPI) redukując możliwość uszkodzenia przeżeń silnika.



Nowa technologia RAVENOL USVO® to unikatowa formuła olejów bazowych i dodatków, dzięki którym osiągnięto wyjątkowe właściwości olejów silnikowych wyróżniających się nieosiągalną wcześniej wysoką stabilnością w wysokich temperaturach, jeszcze lepszymi właściwościami w niskich temperaturach oraz ekstremalnie odpornymi na ścinanie. Przewaga technologii USVO została osiągnięta poprzez zastosowanie w pełni syntetycznych olejów bazowych PAO bez stosowania modyfikatorów poprawiających indeks lepkości VI lub w połączeniu z użyciem wysokiej jakości ekstremalnie odpornych na ścinanie polimerów.

Fakty USVO :

- Znakomita ochrona silnika w pełnym zakresie pracy;
- Niższa wartość tarcia (Fuel Economy około 1%);
- Niższa wartość odparowalności Noack = niższe koszty, ponieważ dolewki oleju nie będą już wymagane lub będą znacznie mniejsze;
- Większa trwałość oleju silnikowego RAVENOL USVO® (mniejsze ulatnianie);
- Potwierdzony badaniami lepszy efekt oczyszczający;
- Ekstremalnie wysoka odporność na ścinanie, lepkość pozostaje stabilna w najtrudniejszych warunkach;
- Znaczne zmniejszenie ilości zanieczyszczeń (nagarów i osadów) powstających ze zużytych modyfikatorów lepkości;
- Lepsza pompowalność w niskich temperaturach = szybsze doprowadzanie oleju do smarowanych części nawet w bardzo niskich temperaturach, a co za tym idzie, lepsza ochrona silnika;
- Stabilne parametry między zalecanymi wymianami.

Jest zalecany do stosowania w nowoczesnych silnikach samochodów osobowych marek OPEL, GENERAL MOTORS, Chevrolet, Daewoo i Holden zgodnie ze specyfikacjami Dexos1 we wszystkich warunkach użytkowania. Nadaje się także dla podanych specyfikacji marek Ford i Chrysler.

Właściwości:

- Zmniejszenie zużycia paliwa przy częściowym i pełnym obciążeniu
- LowSAPS = niski poziom popiołu siarczanowego, fosforu i siarki
- Bardzo stabilna i dopasowana lepkość
- Doskonała stabilność na ścinanie
- Bardzo dobre właściwości w fazie zimnego rozruchu
- Bezpieczny film smarny także w bardzo wysokich temperaturach
- Bardzo dobre właściwości myjące i dyspergujące

- Bardzo dobra ochrona przed zużyciem i korozją
- Wysoka ochrona przed pienieniem
- Trwałość dzięki dużej odporności na utlenianie
- Nadaje się do układów z katalizatorem

Specyfikacje:

- API SN Plus,
- API SN (RC),
- ILSAC GF-5

Aprobaty:

- GM dexos1™ Gen 2,
- License No. D10689HJ081

Sprawdzony w praktyce i wypróbowany w podzespołach z zaleceniem stosowania oleju wg norm:

- Ford WSS-M2C947-A,
- Chrysler MS-6395

Na zamówienie

Produkt na zamówienie, sprowadzany jest do wybranego sklepu w ciągu 3-5 dni. W przypadku braku towaru u naszego dostawcy termin może się wydłużyć.