



RAVENOL DGL 75W85 GL-5 LS 1L

RAVENOL DGL SAE 75W-85 GL5 LS jest wielosezonowym, w pełni syntetycznym przekładniowym olejem hipoidalnym klasy GL-5 przeznaczonym do przekładni manualnych, skrzynek rozdzielczych i mechanizmów różnicowych z ograniczonym poślizgiem lub bez w pojazdach silnikowych. Został opracowany na bazie PAO ze specjalnie dopasowanym pakietem unikalnych dodatków, dzięki czemu jego właściwości przekraczają dzisiejsze wymagania praktyczne. Specjalnie dopasowany do rozwiązań wymagających właściwości LS (Limited Slip - ograniczony poślizg).



Właściwości:

- stabilny film smarny odporny na wysokie naciski również przy wysokich temperaturach oleju i pod dużym obciążeniem
- wyjątkowa odporność na ścinanie i doskonała stabilność termiczna
- znakomita lepkość w zróżnicowanych temperaturach
- wysoka odporność oksydacyjna
- bardzo dobra ochrona elementów przed zużyciem, znakomite właściwości EP (Extreme Pressure)
- niska skłonność do pienienia się, również przy wysokich obrotach
- kompatybilny z metalami nieżelaznymi oraz uszczelniaczami
- dobre przełączanie, również w niskich temperaturach dzięki niskiej temperaturze krzepnięcia
- przedłużona żywotność
- obniżony poziom hałasu przekładni, również przy gorącym oleju, dzięki dobrze przylegającemu filmowi smarnemu i znakomitemu wpływowi dodatków uszlachetniających LS (Limited Slip)

Specyfikacje:

API GL-5 + LS (Limited Slip), MIL-L-2105D

Sprawdzony w praktyce i wypróbowany w podzespołach z zaleceniem stosowania oleju wg norm:

Toyota 08885-8081, Toyota JWS 2273, BMW, Dodge, Jeep, Mercedes-Benz, Lexus, AC Delco 10-4032, BOT 448, BMW 83 22 2 239 982, BMW 83 22 2 295 532, BMW Hypoid Axle Oil G1, Chrysler ELSD Rear Axle, FIAT 9.55550 F426.E06, GM 92184900, Land Rover LR052059, Mercedes-Benz MB A0019893303, Mopar 68083381AA, ZF TE-ML 18, VW G052196A2

Na zamówienie

Produkt na zamówienie, sprowadzany jest do wybranego sklepu w ciągu 24-72h. W przypadku braku towaru u naszego dostawcy termin może się wydłużyć.