

RAVENOL RRS RACING RALLY SYNTO SAE 5W50 USVO 5L

Innowacyjny, w pełni syntetycznym, wielosezonowym olej silnikowy na bazie PAO (polialfaolefiny) wykonany w technologii USVO® dla nowoczesnych silników benzynowych. Idealnie nadaje się do wyścigów samochodowych, nawet przy najsilniejszym obciążeniu. Technologia USVO® oferuje wysoką wydajność, lepszą ochronę silnika, mniejsze zużycie paliwa i optymalną czystość silnika dla Twojego pojazdu. Ze względu na wysoki wskaźnik lepkości, związaną z tym bardzo wysoką odporność na ścinanie i wysoce skuteczny specjalny nowy dodatek z wolframem nadaje się do ekstremalnie sportowego stylu jazdy. Wykorzystuje pozytywne właściwości wolframu, aby wygładzić strukturę powierzchni silnika, zmniejszając tarcie i zużycie oraz znacznie poprawiając wydajność mechaniczną. Tworzy niezawodny film smarny również przy wysokich temperaturach eksploatacji. Cechuje się zaawansowaną ochroną przed korozją i tworzeniem się piany.



Nowa technologia RAVENOL USVO® to unikatowa formuła olejów bazowych i dodatków, dzięki którym osiągnięto wyjątkowe właściwości olejów silnikowych wyróżniających się nieosiągalną wcześniej wysoką stabilnością w wysokich temperaturach, jeszcze lepszymi właściwościami w niskich temperaturach oraz ekstremalnie odpornymi na ścinanie. Przewaga technologii USVO została osiągnięta poprzez zastosowanie w pełni syntetycznych olejów bazowych PAO bez stosowania modyfikatorów poprawiających indeks lepkości VI lub w połączeniu z użyciem wysokiej jakości ekstremalnie odpornych na ścinanie polimerów.

Fakty USVO :

- Znakomita ochrona silnika w pełnym zakresie pracy;
- Niższa wartość tarcia (Fuel Economy około 1%);
- Niższa wartość odparowalności Noack = niższe koszty, ponieważ dolewki oleju nie będą już wymagane lub będą znacznie mniejsze;
- Większa trwałość oleju silnikowego RAVENOL USVO® (mniejsze ulatnianie);
- Potwierdzony badaniami lepszy efekt oczyszczający;
- Ekstremalnie wysoka odporność na ścinanie, lepkość pozostaje stabilna w najtrudniejszych warunkach;
- Znaczne zmniejszenie ilości zanieczyszczeń (nagarów i osadów) powstających ze zużytych modyfikatorów lepkości;
- Lepsza pompowalność w niskich temperaturach = szybsze doprowadzanie oleju do smarowanych części nawet w bardzo niskich temperaturach, a co za tym idzie, lepsza ochrona silnika;
- Stabilne parametry między zalecanymi wymianami.

Stosowany jako specjalny olej do samochodów wyścigowych w najtrudniejszych warunkach.

Właściwości:

- ultra-nowoczesny, w pełni syntetyczny olej silnikowy do samochodów wyścigowych ze specjalnym dodatkiem uszlachetniającym wolframu
- wysoka wartość HTHS, bardzo dobra odporność na ścinanie
- wysoki, bardzo stabilny wskaźnik lepkości
- dobra odporność na ścinanie

- bardzo dobre właściwości przy rozruchu zimnego silnika
- niezawodny film smarny przy bardzo wysokich temperaturach eksploatacji
- bardzo dobre właściwości myjące, dobre wchłanianie i rozpraszanie sadzy w oleju
- zaawansowana ochrona przed korozją i spienianiem

Specyfikacja:

Partnerstwo na torach wyścigowych: Nürburgring Tested, Hockenheim Premium Partner, Polecany przez Ralfa Schumacher'a

Niedostępny

Produkt chwilowo niedostępny.

Kliknij w przycisk pod ceną i pozostaw nam swoje dane, a poinformujemy Cię niezwłocznie o przewidywanym terminie dostawy.