



## SHELL SPIRAX S4 TXM 10W30 20L

Shell Spirax S4 TXM jest olejem typu UTTO "universal tractor transmission oil" zaprojektowany do użycia w układach przekładniowych i hydraulicznych, przeznaczony do mokrych hamulców oraz innych pomocniczych układów stosowanych w pojazdach drogowych i rolniczych. Spirax S4 TXM jest polecany przez największych producentów maszyn rolniczych i drogowych, z przeznaczeniem do użycia w nowoczesnych maszynach.



### Właściwości i korzyści

Zaawansowana ochrona. Doskonałe właściwości antyoksydacyjne, przeciwzużyciowe, antykorozyjne, przeciwpienne oraz odporność na ścinanie uzyskane przez odpowiednio dobrany pakiet dodatków uszlachetniających pozwala na wydłużenie okresów wymiany co zmniejsza koszty eksploatacji.

Komfort użytkowania. Bardzo dobra płynność w niskich temperaturach produktu Spirax S4 TXM powoduje doskonałą pracę w szerokim zakresie temperatur, łatwy rozruch w ujemnych temperaturach układów hydraulicznych i przekładniowych. Związki modyfikujące tarcie wchodzące w skład pakietu dodatków produktu Spirax S4 TXM bezgłośnie i płynnie pracują układów z mokrymi hamulcami.

OEM Spirax S4 TXM był testowany i uzyskał aprobaty wielu światowych producentów urządzeń.

### Specyfikacja:

API GL- 4 Case New Holland MAT-3525 M2C-134 A-C FNHA-2-D.201.00; John Deere JDM-J20C Massey-Ferguson M1143 M1145 Volvo WB 101,

Transmission Oil 97303:015 ZF TE-ML 03E, 05F, 06D, 06K, 17E, 21F Caterpillar TO-2 Komatsu

- zalecany w pewnych konstrukcjach (patrz dokumentacje DTR) Clark Allison C-4

Spirax S4 TXM jest zalecany: do użycia w urządzeniach CASE wymagających dopuszczeń MS 1207, 1209 i 1210 gdzie wymagana jest norma SAE J 306 85W

### Na zamówienie

Produkt na zamówienie, sprowadzany jest do wybranego sklepu w ciągu 24-72h. W przypadku braku towaru u naszego dostawcy termin może się wydłużyć.