

since 2007  
**petrostar**

# TEC2000 DIESEL INJECTOR CLEANER ZESTAW MAŁY

# TEC 2000



## W skład zestawu wchodzi:

- 1x TEC2000 DIESEL INJECTOR CLEANER 375ML
- 1x FILTRON PS 842 FILTR PALIWA
- 2x Opaska zaciskowa 8-12mm
- 1x Przewód igielitowy 8mm

## TEC2000 DIESEL INJECTOR CLEANER 375ML

### Jak działa ?

Czyści wtryskiwacze oraz dysze wtryskiwaczy, przez co znacząco poprawia atomizację oraz strumień wtryskiwanego paliwa. Preparat poprawia spalanie paliwa oraz wymiennie zmniejsza ilość charakterystycznego czarnego dymu wydobywającego się z układu wydechowego.

Testy przeprowadzone w środowisku laboratoryjnym przez niezależne biura certyfikacyjne, jednoznacznie wskazują, że zastosowanie TEC-2000 Diesel Injector Cleaner natychmiast redukuje emisję szkodliwych spalin o 60% oraz zwiększa moc o 10%.

Zanotowano również zmniejszenie zużycia paliwa od 4% do 8% przy regularnym stosowaniu preparatu.



Czyści wtryskiwacze paliwa, przywraca prawidłową atomizację wtryskiwanego paliwa, maksymalizuje wydajność napędu



Ułatwia zimny rozruch



Znacząco redukuje czarny dym z układu wydechowego oraz zmniejsza szkodliwą emisję spalin



Przedłuża żywotność wtryskiwaczy i pompy paliwa, dzięki zawartym specjalnym składnikom smarującym



Znacząco poprawia ekonomikę spalania oraz zwiększa moc silnika



Wycisza i „wygładza” pracę silnika na biegu jałowym

### Co to jest ?

TEC-2000 Diesel Injector Cleaner jest wielofunkcyjnym preparatem czyszczącym wtryskiwacze, przeznaczonym dla silników diesla.

Opracowana przez nas formuła preparatu jest testowana na całym Świecie od przeszło 10 lat i ciągle doskonalona.

Zarówno składniki podstawowe jak i aktywne preparatu zostały zaprojektowane w Stanach Zjednoczonych. Finalny produkt, który przekazujemy klientom jest obecnie najlepszym tego rodzaju preparatem na Świecie.

### Jak stosować

Najlepiej jest podawać bezpośrednio do listwy wtryskiwaczy. Można do tego użyć profesjonalnego dozownika Flo-Tec Injector Cleaner lub uniwersalnego aparatu oferowanego przez szereg firm na rynku. Procedura zajmuje ok 20 minut.

Podstawowa procedura polega na:

Odlączeniu przewodów paliwowych zasilający i powrotnych od listwy.

W miejsce fabrycznych przewodów wpinamy przewody serwisowe Flo-Tec a ich wolne końce umieszczamy w puszcze z preparatem TEC-2000 Diesel Injection Cleaner.

Włączyć silnik, od tej chwili silnik pracuje na TEC-2000 DIC, jedna puszka tj. 375 ml wystarcza na ok 20 minut pracy.

W momencie gdy puszka jest już pusta należy wyłączyć silnik.

Odpiąć przewody serwisowe.

Wpiąć przewody fabryczne.

Czyszczenie jest zakończone, jednak w wypadku gdy efekt jest częściowy lub wtryskiwacze były szczególnie mocno zanieczyszczone zaleca się powtórzenie całej operacji.

Alternatywnie preparat może być podany poprzez napełnienie zbiornika filtra paliwa w pojazdach, w których jest to uzasadnione przez łatwy dostęp do filtra.

## Po wykonaniu powyższych czynności należy uruchomić silnik na biegu jałowym na ok 20 minut.

Ostatnie z rozwiązań, jeśli żaden z powyższych wariantów jest niemożliwy do zastosowania.

Należy włożyć koniec rury ssącej z pompy paliwowej pojazdu do puszeki TEC-2000 Diesel Injector Cleaner, jednocześnie rura „powrót do zbiornika” również powinna być włożona do puszeki.

Silnik powinien pracować tak długo aż zawartość puszeki zostanie prawie opróżniona. Chcąc uzyskać lepsze efekty w silnikach o dużych przebiegach, zalecamy przedłużyć procedurę o kolejne 20 minut, wykorzystując dodatkową puszekę 375 ml TEC-2000 Diesel Injection Cleaner.

---

## FILTRON PS 842 FILTR PALIWA



Uniwersalny filtr paliwa.

Indeks: **PS 842**

Typ filtra: **Filtr przewodowy**

Długość: **108mm**

Średnica: **36mm**

Średnica króćców: **6-8mm**

### **W ofercie**

[Sklep nr 1 Praga](#) [Sklep nr 2 Mokotów](#) [Sklep nr 3 Bielany](#) [Sklep nr 4 Ursus](#) [Sklep nr 5 Wawer](#)

Produkt znajduje się w ofercie tych sklepów, ale stany uzupełniane są co kilka dni więc mogą wystąpić chwilowe braki. Na pozostałe oddziały sprowadzany jest z w ciągu 2-3 dni.